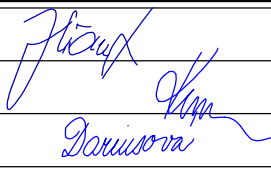


AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**21/243**
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....③

<i>Odpov. proj.:</i>	Ing. Martin Jabčanka		AZCONSULT® spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001	
<i>Vypracoval:</i>	Ing. Martin Komárek			
<i>Kontroloval:</i>	Daniela Dariusová, DiS			
<i>Místo:</i>	Ústí nad Labem – Neštěmice			
<i>Objednatel:</i>	Statutární město Ústí nad Labem			
<i>Akce:</i> Rekonstrukce mostního objektu č. 43C–M1 ul. Ryjická, Ústí nad Labem			<i>Zn. souboru:</i>	
			<i>Stupeň:</i>	DSP/PDPS
			<i>Č. zak.:</i>	21/243
			<i>Datum:</i>	4.2022
<i>Příloha:</i>	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		<i>Č. přílohy:</i>	E
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.				

OBSAH

1.	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	2
1.1.	Kapacita využití dosavadních nebo nově navržených objektů pro zařízení staveniště	2
1.2.	Společné objekty a zařízení pro přímé dodavatele investora a případné sdružené zařízení staveniště	2
1.3.	Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, odvodnění staveniště a telefon	2
1.4.	Údaje o dopravních trasách pro přepravu materiálu, zeminy a suti	2
1.5.	Postup výstavby	2
1.6.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	3
1.7.	Sociální zázemí pracovníků stavby	3
2.	OBECNÉ POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ	3
3.	VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ A VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ	4
3.3.	Minimalizace vlivu stavby na obyvatelstvo	5
3.3.1.	Obecná opatření	6
3.3.2.	Ochrana proti hluku	6
3.3.3.	Ochrana proti znečišťování vozovek	6
4.	PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	6
4.1.	Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebních prací	6
4.2.	Údaje o postupném předávání stavby do provozu	6
4.3.	Časový postup vyklizení staveniště	6
4.4.	Požadavek na vyzkoušení celé nebo jednotlivých částí stavby	6

1. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází na místní komunikaci (ul. Ryjická) v intravilánu města Ústí nad Labem městské části Neštětice.

Poloha stavby je dána polohou stávajícího mostu.

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací. Veškerý přesun stavebního materiálu, sutě a zeminy bude nutno zajistit pouze z místní komunikace.

1.1. Kapacita využití dosavadních nebo nově navržených objektů pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na uzavřené části silniční komunikace (v místě stavby) a přilehlém pozemku v majetku investora stavby. Staveniště a zařízení staveniště bude po dobu stavby řádně označeno a oploceno.

Na staveništi bude umístěno sociální zázemí pro pracovníky stavby a sklad materiálu v minimálním, nezbytně nutném rozsahu. Plocha mezideponie (separační plocha) vybourané suti, vytěžené zeminy a stavebního materiálu bude minimalizována. Vybouraný materiál bude ihned po separaci odvážen na povolenou skládku.

Zařízení staveniště bude splňovat všechny podmínky majitele pozemku. Všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Případné závady vzniklé na krajnici a odvodnění budou odstraněny dodavatelem stavby.

1.2. Společné objekty a zařízení pro přímé dodavatele investora a případné sdružené zařízení staveniště

Projektant předpokládá, že s ohledem na rozsah a charakter stavby bude stavbu realizovat jeden dodavatel a nebude nutno vytvářet sdružené zařízení staveniště. Případní subdodavatelé budou využívat zařízení staveniště hlavního dodavatele stavby.

1.3. Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, odvodnění staveniště a telefon

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby.

Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály.

Pro účely stavby se předpokládá využívání mobilních telefonů.

1.4. Údaje o dopravních trasách pro přepravu materiálu, zeminy a suti

V průběhu výstavby budou pro dopravu zeminy, suti a stavebních hmot využity veřejné silniční komunikace. Využívané komunikace budou po dobu stavby průběžně čistěny.

1.5. Postup výstavby

Stavební práce budou realizovány v tomto pořadí:

- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- provedení DIO
- vybourání stávající vozovky a provedení výkopových prací
- vybourání nosné konstrukce stávajícího mostu
- zajištění staveniště a provedení provizorního trubního převedení potoka
- dokončení výkopových prací do úrovně základové spáry
- vybudování nového mostu (bednění a betonáž)
- úpravy koryta potoka (dlažba z lomového kamene do betonu)
- zrušení provizorního převedení potoka
- provedení izolace a odvodnění rubu mostu
- provedení zasypu mostu
- obnova konstrukce vozovky
- montáž ocelového zábradlí
- povrchové úpravy svahů okolního terénu

1.6. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Rekonstrukce mostu bude provedena za úplné uzavírky místní komunikace v místě mostu.

Dopravní omezení v místě stavby bude vyznačeno svislými dopravními značkami. Uzavřená část místní komunikace (výkop staveniště) bude od místní komunikace oddělena dočasným bezpečnostním zařízením (betonovými svodidly).

Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO do ulice Ryjická bude po dobu stavby zajištěn bez omezení z druhé strany ulice (od ul. Pod Úvozem).

Zajištění rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, konečného stanovení přechodného značení a rozhodnutí o uzavírce a vyznačení tohoto dopravního omezení zajistí dodavatel stavby.

1.7. Sociální zázemí pracovníků stavby

Sociální zázemí pro pracovníky stavby bude zajištěno dodavatelem stavby. Sociální zázemí pro zaměstnance dodavatele stavby bude instalováno v minimálním rozsahu (buňka + WC).

2. OBECNÉ POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

- Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Staveniště uspořádá v souladu se zpracovaným plánem BOZP a ve lhůtách v něm uvedených. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel stavby, kterému bylo toto staveniště předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.
- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny, nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U liniových staveb, nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.
- Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.
- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.
- Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" ve velikosti podle počtu strojů a zařízení.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí

být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.
- Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požárně poplachová směrnice“. V buňce stavbyvedoucího, popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci a na viditelném místě traumatologický plán pro příslušné pracoviště a oblast.
- Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.
- Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.
- Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
- Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.
- V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

3. VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ A VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ

3.1. Obecná opatření pro ochranu životního prostředí

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v místě stavby.

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v místě stavby.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na místní prostředí vázaných tj. tak, aby negativní vlivy stavby na životní prostředí byl minimalizován.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav svahu nedojde k negativním zásahům do životního prostředí.

Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí. Podmínky příslušného odboru ŽP budou při stavbě zohledněny.

Některé další právní předpisy:

- Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech, ve znění účinném k 1.2.2022
- Vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 5.1.2021
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 12.7.2021
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 1.6.2002
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1.1.2002

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno například těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeny se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

3.2. Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu

Povrchové odvodnění staveniště je zajištěno. Po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště (zemina, suť atd.).

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů
- plnění palivy a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálním únikům paliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jímka atd.)
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště
- stavba bude vybavena sorpční drtí a hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody a správci vodního toku.

Řešení případných havarijních stavů upravuje **Havarijní a povodňový plán stavby**.

Havarijní a povodňový plán stavby vypracuje před začátkem stavby dodavatel stavby a zajistí jeho schválení příslušnými orgány státní správy.

3.3. Minimalizace vlivu stavby na obyvatelstvo

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost).

Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na obyvatelstvo v okolí stavby.

Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

3.3.1. Obecná opatření

- stavbu realizovat dle optimálního harmonogramu stavby
- časově minimalizovat trvání stavby
- přeprava zeminy, sutí a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách

3.3.2. Ochrana proti hluku

- v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanizmy se sníženou hlučností
- použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu

3.3.3. Ochrana proti znečišťování vozovek

- znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot
- bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby
- komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou)

4. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Dodavatel stavby bude respektovat všechny výše uvedené podmínky a nároky na provádění stavby.

4.1. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebních prací

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby.

4.2. Údaje o postupném předávání stavby do provozu

Projektant předpokládá, že celá stavba bude předána do užívání najednou nebo po jednotlivých částech stavby.

4.3. Časový postup vyklizení staveniště

Časový postup vyklizení staveniště vyplývá z harmonogramu výstavby. Zařízení staveniště bude vyklizeny po dokončení celé stavby.

4.4. Požadavek na vyzkoušení celé nebo jednotlivých částí stavby

Stavba nevyžaduje zkušební provoz po dokončení stavby.